

BIENVENIDO A **LA CENCERRO**

NORMATIVA ACTUALIZADA VIGENTE A PARTIR DEL 01-04-2021

¿Qué es La Cencerro?



INDICE

1.PAGOS.....	3
2.¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?.....	3
3.TU COCHE.....	4
4.MEJORAS MECÁNICAS.....	5
5.SEGURIDAD.....	7
6.FILOSOFÍA CENCERRO.....	8
7.CENCERRO DAY.....	10
8.EN PISTA	11
9.FUERA DE PISTA	14
10.CIRCUITOS	16
11.RUEGOS Y PREGUNTAS.....	17

1. PAGOS

- 300-350 euros por equipo depende del circuito y la duración de la prueba
- 12 euros seguro piloto como Seguro Obligatorio de pista Box Opcional por orden de solicitud
- La plaza no se puede ni ceder, ni donar, ni vender. No se realizan devoluciones a menos que la prueba no se pudiera realizar por cualquier motivo atribuible a la organización

OS CONFIRMAREMOS TODA LA INFO EN EL MOMENTO EN QUE TENGAIS PLAZA

2. ¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?

- 3 a 5 PILOTOS
- UN SOLO PORTAVOZ
- MAYORES DE EDAD
- CARNET DE CONDUCIR
- APTOS PARA LA CONDUCCIÓN
- DISFRAZADOS DIVERTIDOS
- NO ALCOHOL
- NO DROGAS
- CONOCER LA NORMATIVA

3.TU COCHE (EL CENCERRO)

-MÁS 20 AÑOS ANTIGÜEDAD Y PREVIA APROBACIÓN POR PARTE DE LA ORGANIZACIÓN, incluido el mismo año

-VALOR MERCADO Y TASACION INFERIOR A LOS 1500 EUROS
Ejemplo: <https://www.coches.com/super-tasador/>

-GASOLINA, MOTOR ATMOSFÉRICO

-MENOS DE 150 CV

-MOTOR TOTALMENTE DE SERIE, NO SE PUEDE MEJORAR

-PUEDE ESTAR DADO DE BAJA

-BASTIDOR VISIBLE Y EN PERFECTO ESTADO

OBLIGATORIO

DISFRAZ CENCERRO Y PARTICIPANTES
ZONA DEL PARASOL LIBRE
DORSALES VISIBLES EN LOS LATERALES

PROHIBIDA

PUBLICIDAD EXCEPTO LA DE LA PROPIA ORGANIZACIÓN

CENCERROS NO ADMITIDOS DESDE 1 MARZO DEL 2020 POR SER DEMASIADO COMPETITIVOS PARA ESTE TIPO DE PRUEBA

VW GOLF 16 VALVULAS

CITROEN SAXO 16 VALVULAS

4.MEJORAS MECÁNICAS

PROHIBIDO

- MEJORAR MECÁNICAMENTE NINGÚN ELEMENTO DEL MOTOR, NI DE LA ADMISIÓN
- TOCAR LA ESTRUCTURA DEL CHASIS, LA CARROCERÍA DEBE ESTAR COMPLETA
- QUITAR REFUERZOS DE SEGURIDAD DE NINGUNA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL COCHE
- SUSTITUIR PIEZAS DE LA CARROCERÍA POR PIEZAS DE FIBRA Y/U OTRO COMPUESTO QUE NO SEA EL ORIGINAL DEL COCHE
- DISCOS RALLADOS Y PERFORADOS
- SEPARADORES, CONSULTAR CON LA ORGANIZACIÓN
- CUALQUIER PÉRDIDA DE LÍQUIDOS POR PEQUEÑA QUE SEA

OBLIGATORIO

- ESCAPE OBLIGATORIO al menos un silencio desde el 2020
- CUBRE CARTER metálico o de plástico si no lo tuviera, tenéis que hacerlo
- LUCES DE SERIE adelante y atrás y que sean las del vehículo
- CINTURÓN DE SEGURIDAD, CASCO HOMOLOGADO
- ENGANCHE DEL VEHÍCULO para posibles remolques
- FRENOS EN BUEN ESTADO

ACEPTADO

- RUEDAS HOMOLOGADAS DE CALLE, SE ADMITEN SEMI-SLICK
- ESCAPE OBLIGATORIO AL MENOS UN SILENCIOSO
- SUSPENSIÓN DE BAJO COSTE YA SEA DURA O ROSCADA
- REFUERZO DE COPELAS
- REBAJAR PESO
- BARRA DE TORRETAS
- SILENTBLOCK
- LATIGUILLOS METÁLICOS
- PASTILLAS DE FRENO A GUSTO DEL CONSUMIDOR
- BAKETS, ARNESES Y VOLANTES DESPLAZADOS AUTORIZADOS
- ES RECOMENDABLE LLEVAR LOS NEUMÁTICOS MONTADOS EN LAS LLANTAS PORQUE NO TODOS LOS CIRCUITOS TIENEN SERVICIO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS

5. SEGURIDAD

- CINTURÓN Y ASIENTOS BIEN ANCLADOS
- OBLIGATORIO CASCO, PANTALÓN LARGO Y GUANTES OPCIONALES
- USO DE BARRAS RECOMENDABLE
- LUNA DELANTERA OBLIGATORIA
- LUNAS TRASERAS Y LATERALES PUEDEN CAMBIARSE POR OTRO TIPO DE MATERIAL RESISTENTE AL IMPACTO
- NO SE PODRÁN ENCENDER LAS LUCES DECORATIVAS DURANTE LA PRUEBA
- VENTANILLAS CERRADAS DURANTE LA PRUEBA
- PROHIBIDO FUMAR Y BEBER CONDUCIENDO
- PANELES DE PUERTA TAPADOS PARA EVITAR PRODUCIR CORTES
- OBLIGATORIO ECHAR GASOLINA CON GARRAFA HOMOLOGADA, MOTOR PARADO Y UN PEQUEÑO EXTINTOR A MANO

6. FILOSOFÍA CENCERRO

BUSCAMOS

Un evento especial con equipos y pilotos que quieran pasar un gran día compitiendo entre amigos y con buen ambiente. Equipos sinceros y legales. Diversión.

Queremos Cencerros, no barquetas o speedcars en pista, queremos coches viejos, reciclados, rescatados de pajares y garajes abandonados

QUE NO BUSCAMOS

Cencerros que no cumplan la normativa, coches competitivos

Equipos que vengan a entrenar para otras pruebas, no es el sitio;

Pilotos de Fórmula 1

Trampas y engaños ni modificaciones no autorizadas

Drogas y alcohol, por favor ¡Responsabilidad, AQUÍ NO!

MEDIDAS DE LA ORGANIZACIÓN

-Estar bajo efectos del alcohol y/o drogas

-Perjudicar a otros equipos tanto en pista como fuera, conducción anti-deportiva y/o temeraria, caso omiso a la organización y comisarios

-Golpear en carrera a otro participante de manera intencionada

-Aquellos coches ganadores y/o competitivos podrán ser sometidos a evaluación según las observaciones de la organización, los tiempos de pista, comportamiento a pesar de cumplir las normas

NUEVAS PROPUESTAS PARA SANCIÓN DESDE MARZO 2021

*Colar de manera reiterada a gente ajena al equipo en la zona de boxes y/o pit lane

*Fumar, beber alcohol en zona de pit lane, boxes o en pista durante el desarrollo de la prueba

*Hablar con el móvil o llevar el móvil en la mano mientras se conduce

*Sentarse en muro de pit lane o saltar a pista durante la celebración de la prueba

*Desplazarse en patinete, bici o similares por pit lane y zona de paddock

*Dejar que persona ajena al equipo realice arreglos, cambie ruedas, eche gasolina, etc, el equipo solo será el autorizado por la organización

La organización podrá revisar los cencerros durante y al finalizar la prueba para cerciorarse de que no se haya realizado ninguna modificación no autorizada en el transcurso de la misma

En todos estos casos anteriores la organización podrá determinar las siguientes Vsanciones, en ninguno de los casos se devolverá el dinero de la inscripción:

-Sumarles tiempo o vueltas

-Descalificar el vehículo y/o paralizarlo durante un tiempo como sanción sin restar ese tiempo del total

-Descalificación de uno o varios pilotos e incluso el equipo completo

-Es posible correr una prueba y que la organización determine que para futuras pruebas tengáis que cambiar el vehículo si lo considera demasiado competitivo

-NUEVA NORMA 2021, establecemos un tiempo mínimo por vuelta, cualquier vuelta por debajo de ese tiempo será anulada. Los tiempos pueden ser modificados informándose previamente

Tiempo Estimado Máximo Calafat: 1:55,00

Tiempo Estimado Máximo Kotarr 1:23,00

Tiempo Estimado Máximo Andalucía, 2:37,00

CATEGORIAS

1-CATEGORÍA CENCERRÓN 100-150 CV

2-CATEGORÍA CENCERRÍN HASTA 99 CV

La organización podrá migrar a un coche entre categorías si así lo considerara necesario

7.CENCERRO DAY

1-RECOGIDA DOCUMENTACIÓN Y AUTORIZACIÓN PISTA

2-COLOCACIÓ DE TRANSPONDER EN VEHÍCULOS Y VERIFICACIÓ POR PARTE DE NUESTRA ITV PARTICULAR

3-BRIEFING OBLIGATORIO PARA TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO

4-ENTRENOS PARA RECONOCIMIENTO DEL PISTA, no autorizado copiloto

5-FOTO DE SALIDA

6-SORTEO O PRUEBA PARA SALIDA, o cualquier otra idiotez que se nos ocurra

7-CARRERA MINIMO 6H

8-ENTREGA DE TROFEOS

8. EN PISTA

Está totalmente prohibido entrar la pista sin autorización del organizador

1-RECOMENDACIONES

- CONTROLAR TEMPERATURA DEL VEHÍCULO
- CONTROL DESGASTE NEUMATICOS
- CONTROL PASTILLAS DE FRENO
- NO COJAS PERALTES PARA EVITAR ROMPER LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS
- MARCA TUS MANIOBRAS CON EL INTERMITENTE
- REALIZA TODAS LAS PARADAS DE MÁS DE 5 MINUTOS PARA CLASIFICARTE, MÍNIMO 5 PARADAS
- RELOJ EN EL SALPICADERO PARA CONTROLAR LAS PARADAS, RETARDO DE 2 SEG

2-MINIMO 5 PARADAS OBLIGATORIAS

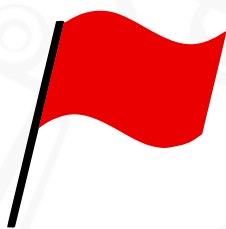
La organización establece como paradas obligatorias 5 por equipo, si hacéis más tendrán que ser superiores a 5 minutos todas ellas, el sistema penaliza cualquier parada inferior a esos 5 minutos, CUIDADO!

Podéis aprovechar la salida del safety car, o cualquier parada en pista para hacer esas paradas

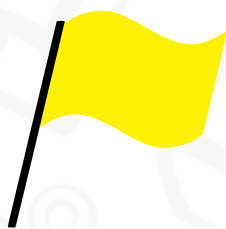
Os podéis organizar como queráis, no es obligatorio cambiar de piloto en cada parada.

Los equipos que no hagan las 5 paradas obligatorias serán descalificados

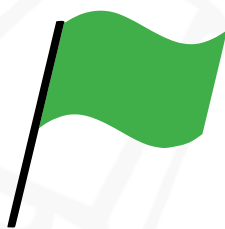
3-BANDERAS



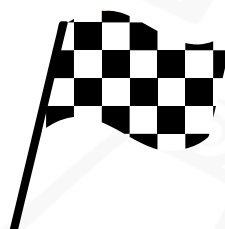
CARRERA PARADA



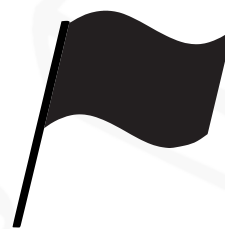
PELIGRO



FIN DE PELIGRO



FIN DE CARRERA



EXCLUSIÓN DE PISTA

SAFETY CAR EN PISTA, prohibido adelantar y sobrepasar al safety car, ES SANCIONABLE

Puedes hacer una parada y una vez salgas a pista si aún está el Safety Car deberás ocupar la última posición en la fila de vehículos.

Es obligatorio que los coches detrás del safety car vayan con una separación máxima de entre 2 y 3 coches

BANDERA ROJA También cuenta como parada

BANDERA NEGRA en caso de avería os permitirá volver a entrar una vez reparada

NO ACEPTADO COPILOTO

SISTEMA DE MEDICIÓN

FUNCIONA POR ETHERNET E INTERNET Y PODREIS VER LOS RESULTADOS EN DIRECTO EN VUESTRO TELEFONO, TABLET U ORDENADOR

IMPORTANTE ¡Si un equipo pierde o rompe un Transponder este tendrá que pagarse a la empresa de medición! La organización de La Cencerro no se hace responsable de los desperfectos en el material de competición y es el equipo quien deberá abonarlo.

El cronometrador lo reemplazará para que ese equipo siga corriendo. **La prueba finaliza una vez transcurrido el tiempo establecido y cruce la meta el primer cencerro con más vueltas recorridas.**

Una vez haya cruzado el primer cencerro la meta se dará por finalizada la prueba, para poder clasificarse tu cencerro tiene que cruzar la línea de meta en marcha y luego deberéis dirigiros a la zona de boxes. La última posición Cencerro se le asignará al que menos vueltas tenga, haya pasado por linea de meta y no tenga ninguna penalización

No se podrá salir a pista una vez dada la bandera de cuadros y cualquier Pit Out quedará anulado en este caso

4-AVERÍAS

En caso de averia retirete de la pista hasta ser remolcado en caso de perder liquidos salte de la pista inmediatamente para no ensuciar la zona asfaltada.

Recordamos cubrecarter obligatorio en caso de incendio sal del vehículo y alejate iremos a socorrerte puedes ayudar a otros equipos en caso de avería, no se acepta ayuda de personas ajenas a la prueba.

5-COMPORTAMIENTO EN PISTA

HONESTIDAD
COMPAÑERISMO
SINCERIDAD
NO TRAMPAS
NO FUMAR
NO BEBER
NO HABLAR POR EL MOVIL O LLEVARLO EN LA MANO
NO DRIFT
VENTANILLAS SUBIDAS
NO MANIOBRAS QUE INTERRUMPAN A OTROS

LANCES EN PISTA, NUEVA NORMA MARZO 2021

En lo sucesivo los vehículos envueltos en toques o lances de pista podrán ser sancionados, si el comportamiento persiste podrá acarrear expulsión. Cualquiera de estas acciones no permitidas por la organización puede acarrear sanción para el piloto, para todo el equipo e incluso provocar la expulsión de la prueba, descalificación y eliminación de tiempos. Cualquier piloto que entre en pista deberá estar asegurado y autorizado por la organización previamente.

9.FUERA DE PISTA

La velocidad en boxes no debe sobrepasar los 25 km/h (Id en primera marcha) Se deberá tener especial cuidado en las zonas de paso ya que habrá coches de otros equipos pasando.

No puede haber nadie ajeno a la organización y participantes en zona de Pit Lane y Boxes y **no se pueden hacer barbacoas en estas zonas**

Tanto cambio de piloto, repostaje y todas las resoluciones de averías se harán en la zona de trabajo

1-BOXES - ZONA DE TRABAJO EXCLUSIVA PARTICIPANTES

Los boxes se ofrecerán para alquiler de manera opcional unos días antes y por riguroso orden de inscripción exclusivamente a través del mail habilitado a tal efecto, os avisaremos unos 15 días antes de la fecha. Los boxes habitualmente son compartidos por varios equipos, no los convirtáis en zonas vip porque son zonas de trabajo

Los boxes suelen tener agua y luz (no tienen aire), os informaremos de las características de cada uno antes de la prueba. Durante el día y al finalizar la jornada la zona de trabajo debe estar limpia.

Quien no necesite o quiera box podrá instalar su tienda, carpa o aquello que necesite en las zonas habilitadas. En caso de no tener luz, agua etc los boxes podrán ofrecer dichas necesidades.

Se deberá respetar el orden dado por la organización de los boxes, espacios, así como el paso de los vehículos y colocación de coches de asistencia.

2-PERSONAS AJENAS

La zona de participantes box y pit lane es totalmente privada, no podrá entrar ninguna persona ajena al equipo. No se harán excepciones y durante la carrera solo podrán estar en boxes los miembros de los equipos. El no cumplimiento de esta norma puede acarrear sanciones para el equipo cuando los avisos por este motivo sean reiterados.

Durante la carrera, toda persona ajena debe de estar fuera, por vuestra seguridad

3-ALCOHOL Y DROGAS

Por supuesto el alcohol y las drogas están prohibidas y agradeceríamos por favor no encontrarnos en la situación de tener que dar ningún aviso a ningún equipo y/o tomar otras medidas.

4-HORARIOS

El Circuito tendrá un horario de entrada y de cierre, no se abrirá a ningún equipo que llegue de madrugada o fuera del horario establecido. Podéis dejar los vehículos el día antes a pernoctar y quedará cerrado toda la noche, dependiendo del circuito os informaremos de si hay zona de acampada para poder pasar la noche dentro o tendréis que buscar otras opciones fuera

10.CIRCUITOS

1-El Circuito Kotarr se encuentra en Tubilla de Lago, Burgos

*INSTALACIONES: ¡Se puede acampar, tiene bar, restaurante, de todooooo!!

*LONGITUD DEL CIRCUITO: 2250 metros de longitud máxima que admite hasta 9 configuraciones distintas según el tipo de conducción y el vehículo.

*ANCHURA MEDIA DE LA PISTA: 10 metros

2-El Circuito de Velocidad Calafat en Calafat, Tarragona, se encuentra al lado de la playa

• INSTALACIONES: ¡Tiene Camping, bar, restaurante, de todooooo!!

• LONGITUD DEL CIRCUITO: 3743 metros

• ANCHURA: 12 metros

3-El circuito de Andalucía en Tabernas, Almería

INSTALACIONES: Bar, restaurante y de todo

LONGITUD DEL CIRCUITO: 4.2 kilómetros

• ANCHURA: 10 metros

11. RUEGOS Y PREGUNTAS

¿Qué pasa si llueve, nieva o hay un cataclismo?

Pues que se correrá igual, además el bar es muy grande y con calefacción.

¿Veremos los tiempos de carrera en directo?

Sí, podremos verlos en el móvil o la tablet

¿Puedo cambiar de pilotos y miembros de equipo?

Si, hasta la misma semana del evento no se pedirá el equipo completo con sus datos.

¿Mi coche está preparado para correr, puedo correr?

Tu coche estará listo siempre y cuando el motor y mecánica estén de serie. El hecho de que lleve unas barras, volante o arneses no es un problema, es más, es beneficioso, pero no queremos coches preparados para tal fin.

¿La admisión puede ser de competición?

Noooo!! Mecánica de motor de serie, igual que los discos de freno, caja de cambios, etc. solo escape y suspensión.

¿Puedo pintar el coche verde pistacho?

Si naturalmente, pero debes de traerme a mi medio bote más que tengo que pintar una habitación de mi casa

¿Qué pasa si mi coche pierde algún elemento útil en la carrera como un faro?

Te sacaran bandera roja y hasta que no este puesto no podrás salir a correr.

Cualquier duda o sugerencia enviar a info@lacencerro.com o

675616387 Jose. Este documento se irá actualizando siendo obligatorio para participantes estar al día en todo momento, EL CAPITÁN SERÁ EL RESPONSABLE del equipo y por lo tanto el transmisor de las comunicaciones con la organización. Importante que estéis atentos al mail puesto que la mayoría de las comunicaciones se harán por este medio

