

BIENVENIDO A LA CENCERRO

NORMATIVA ACTUALIZADA VIGENTE A PARTIR DEL 18/02/2025

¿Qué es La Cencerro?



INDICE

1.PAGOS	2
2.¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?	2
3.TU COCHE	3
4.MEJORAS MECÁNICAS.....	3
5.SEGURIDAD.....	5
6.FILOSOFÍA CENCERRO	6
7.CENCERRO DAY	8
8.EN PISTA	8
9.FUERA DE PISTA	11
10.CIRCUITOS.....	13
11.RUEGOS Y PREGUNTAS	15

1. PAGOS

- 350-450 euros por equipo depende del circuito y la duración de la prueba
- 12 euros seguro piloto como Seguro Obligatorio de pista, tienes que tener entre 18-64 años (no se admiten otros seguros y/o licencias federativas). Precio del seguro 15 euros seguro piloto 65-70 años
Box en alquiler opcional por orden de solicitud 15 días antes de cada prueba
- La plaza no se puede ni ceder, ni donar, ni vender.
No se realizan devoluciones a menos que la prueba no se pudiera realizar por cualquier motivo atribuible a la organización

OS CONFIRMAREMOS TODA LA INFO EN EL MOMENTO EN QUE TENGAIS PLAZA

2. ¿COMO TIENE QUE SER EL EQUIPO?

- 2 a 5 PILOTOS
- UN SOLO PORTAVOZ O CAPITÁN
- MAYORES DE EDAD
- APTOS PARA LA CONDUCCIÓN
- DISFRAZADOS DIVERTIDOS
- NO ALCOHOL
- NO DROGAS
- CONOCER LA NORMATIVA

3.TU COCHE (EL CENCERRO)

- VEHICULO CON MÁS 20 AÑOS ANTIGÜEDAD Y PREVIA APROBACIÓN POR PARTE DE LA ORGANIZACIÓN, incluido el mismo año en curso (da igual el mes)
- VEHÍCULO ECONÓMICO
- GASOLINA, MOTOR ATMOSFÉRICO -MENOS DE 150 CV
- MOTOR TOTALMENTE DE SERIE, NO SE PUEDE MEJORAR
- PUEDE ESTAR DADO DE BAJA
- NÚMERO DE BASTIDOR VISIBLE Y EN PERFECTO ESTADO

OBLIGATORIO

DISFRAZ CENCERRO Y PARTICIPANTES
ZONA DEL PARASOL LIBRE
DORSALES VISIBLES EN LOS LATERALES

PROHIBIDA

PUBLICIDAD EXCEPTO LA DE LA PROPIA ORGANIZACIÓN

4.MEJORAS MECÁNICAS

PROHIBIDO

- MEJORAR MECÁNICAMENTE NINGÚN ELEMENTO DEL MOTOR, NI DE LA ADMISIÓN, NI DE LA CAJA DE CAMBIOS
- TOCAR LA ESTRUCTURA DEL CHASIS, LA CARROCERÍA DEBE ESTAR COMPLETA
- QUITAR REFUERZOS DE SEGURIDAD DE NINGUNA PARTE DE LA ESTRUCTURA DEL COCHE
- SUSTITUIR PIEZAS DE LA CARROCERÍA POR PIEZAS DE FIBRA Y/U

OTRO COMPUESTO QUE NO SEA EL ORIGINAL DEL COCHE

-DISCOS RALLADOS Y PERFORADOS

-CUALQUIER PÉRDIDA DE LÍQUIDOS POR PEQUEÑA QUE SEA

OBLIGATORIO

-ESCAPE: OBLIGATORIO al menos un SILENCIOSO, no superar 95dB a 3500 rpm

-CUBRE CARTER metálico o de plástico si no lo tuviera, tenéis que hacerlo

-LUCES DE SERIE adelante y atrás y que sean las del vehículo

-CINTURÓN DE SEGURIDAD, CASCO INTEGRAL HOMOLOGADO (NO ADMITIDO CALIMERO NI MOTOCROSS)

-ENGANCHE DEL VEHÍCULO DE METAL para posibles remolques

-FRENOS DE SERIE EN BUEN ESTADO, PASTILLAS DE FRENO A LIBRE ELECCIÓN

ACEPTADO

-ADMITIDAS TODO TIPO DE RUEDAS DE CALLE HOMOLOGADAS Y SEMISLICKS HOMOLOGADOS DE CALLE

-ESCAPE OBLIGATORIO AL MENOS UN SILENCIOSO (NO PASAR DE 90dB)

-SUSPENSIÓN DE BAJO COSTE YA SEA DURA O ROSCADA

-REFUERZO DE COPELAS

-REBAJAR PESO

-BARRA DE TORRETAS

-SILENTBLOCK

-LATIGUILLOS METÁLICOS

-PASTILLAS DE FRENO A GUSTO DEL CONSUMIDOR

-BAKETS, ARNESES Y VOLANTES DESPLAZADOS AUTORIZADOS

-ES RECOMENDABLE LLEVAR LOS NEUMÁTICOS MONTADOS EN LAS LLANTAS PORQUE NO TODOS LOS CIRCUITOS TIENEN SERVICIO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS

5.SEGURIDAD

-CINTURÓN Y ASIENTOS BIEN ANCLADOS

-OBLIGATORIO CASCO, PANTALÓN LARGO Y GUANTES OPCIONALES

-USO DE BARRAS RECOMENDABLE

-LUNA DELANTERA OBLIGATORIA

-LUNAS TRASERAS Y LATERALES PUEDEN CAMBIARSE POR OTRO TIPO DE MATERIAL RESISTENTE AL IMPACTO

-NO SE PODRÁN ENCENDER LAS LUCES DECORATIVAS DURANTE LA PRUEBA

-VENTANILLAS CERRADAS DURANTE LA PRUEBA

-PROHIBIDO FUMAR Y BEBER CONDUCIENDO

-PANELES DE PUERTA TAPADOS PARA EVITAR PRODUCIR CORTES

-OBLIGATORIO ECHAR GASOLINA CON GARRAFA HOMOLOGADA, MOTOR PARADO Y UN PEQUEÑO EXTINTOR A MANO

-OBLIGATORIO COMUNICACIÓN ENTRE PILOTO Y SU EQUIPO(manos libres, walkies, etc...)

-La organización se reserva la decisión de prohibir la entrada a pista a cualquier cencerro que pueda poner en peligro la seguridad del equipo o de otros participantes:

1- Por no estar el cencerro o el piloto en condiciones de acceder a pista

2- Tras un lance, accidente o golpe de envergadura que impida volver a pista en condiciones óptimas de seguridad para el mismo piloto y resto de participantes en la prueba

3- Falta de seguridad por pérdida de piezas tras un lance o golpe, por pérdida de seguridad activa y pasiva del vehículo (capó, paragolpes, faros, etc...)

6.FILOSOFÍA CENCERRO

BUSCAMOS

Un evento especial con equipos y pilotos que quieran pasar un gran día compitiendo entre amigos y con buen ambiente. Equipos sinceros y legales. Diversión.
Queremos Cencerros, no barquetas o speedcars en pista, queremos coches viejos, reciclados, rescatados de pajaros y garajes abandonados

QUE NO BUSCAMOS

Cencerros que no cumplan la normativa, coches competitivos

Equipos que vengan a entrenar para otras pruebas, no es el sitio

Pilotos de Fórmula 1

Trampas y engaños ni modificaciones no autorizadas Drogas y alcohol, **por favor ¡Responsabilidad, AQUÍ NO!**

MEDIDAS DE LA ORGANIZACIÓN

-Estar bajo efectos del alcohol y/o drogas

-Hacer los tiempos de parada y/o cambio de piloto en el pit lane o fuera de la zona de boxes o trabajo (exceptuando en los entrenos)

-Perjudicar a otros equipos tanto en pista como fuera, conducción anti-deportiva y/o temeraria, caso omiso a la organización y comisarios -Golpear en carrera a otro participante de manera intencionada

-Colar de manera reiterada a gente ajena al equipo en la zona de boxes y/o pit lane

-Fumar, beber alcohol en zona de pit lane, boxes o en pista durante el desarrollo de la prueba

-Hablar con el móvil o llevar el móvil en la mano mientras se conduce

- Sentarse en muro de pit lane o saltar a pista durante la celebración de la prueba
- Desplazarse en patinete, bici o similares por pit lane y zona de paddock
- Dejar que persona ajena al equipo realice arreglos, cambie ruedas, eche gasolina,etc, el equipo solo será el autorizado por la organización
- Sumarles tiempo o restar vueltas
- Descalificar el vehículo y/o paralizarlo durante un tiempo como sanción **sin restar ese tiempo del total**
- Descalificación de uno o varios pilotos e incluso el equipo completo
- Es posible correr una prueba y que la organización determine que para futuras pruebas tengáis que cambiar el vehículo si lo considera demasiado competitivo

La organización podrá revisar los cencerros durante y al finalizar la prueba para cerciorarse de que no se haya realizado ninguna modificación no autorizada en el transcurso de esta

Aquellos coches ganadores y/o competitivos podrán ser sometidos a evaluación según las observaciones de la organización, los tiempos de pista, comportamiento a pesar de cumplir las normas

TIEMPOS MÍNIMOS ESTABLECIDOS POR LA ORGANIZACIÓN POR PRUEBA

Establecemos un tiempo mínimo por vuelta, cualquier vuelta por debajo de ese tiempo será anulada. Los tiempos pueden ser modificados **informándose previamente**

Tiempo Estimado Mínimo Calafat: 1:55,00

Tiempo Estimado Mínimo Mixta Calafat 2:27

Tiempo Estimado Mínimo Kotarr 1:23

Tiempo Estimado Mínimo Andalucía 2:36

Tiempo Estimado Mínimo Cartagena 2:07

Tiempo Estimado Mínimo Kotarr Reverse: 1:24,500

CATEGORIAS

1-CATEGORÍA CENCERRÓN 100-150 CV

2-CATEGORÍA CENCERRÍN HASTA 99.9 CV

La organización podrá migrar a un coche entre categorías si así lo considerara necesario

7.CENCERRO DAY

1-RECOGIDA DOCUMENTACIÓN Y AUTORIZACIÓN PISTA

2-COLOCACI3N DE TRANSPONDER EN VEH3CULOS Y VERIFICACI3N POR PARTE DE NUESTRA ITV PARTICULAR

3-BRIEFING OBLIGATORIO PARA TODOS LOS MIEMBROS DEL EQUIPO

4-ENTRENOS PARA RECONOCIMIENTO DEL PISTA, autorizado copiloto

5-FOTO DE SALIDA

6-SORTEO O PRUEBA PARA SALIDA, o cualquier otra idiotez que se nos ocurra

7-CARRERA MINIMO 6H 8-ENTREGA DE TROFEOS

Solo entrar3n a pista los equipos que verifiquen dentro del horario establecido por la organizaci3n, cualquier retraso en la presentaci3n de documentaci3n administrativa o verificaci3n del veh3culo sin previo aviso y autorizaci3n, podr3 implicar la no participaci3n en la prueba y/o p3rdida de tiempo de entrenos y/o carrera

8.EN PISTA

Est3 totalmente prohibido entrar la pista sin autorizaci3n del organizador

1-RECOMENDACIONES

-CONTROLAR TEMPERATURA DEL VEH3CULO

-CONTROL DESGASTE NEUMATICOS

-CONTROL PASTILLAS DE FRENO

-NO COJAS PERALTES PARA EVITAR ROMPER LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS

-MARCA TUS MANIOBRAS CON EL INTERMITENTE

-REALIZA TODAS LAS PARADAS DE MÁS DE 5 MINUTOS PARA CLASIFICARTE, MÍNIMO 5 PARADAS

-RELOJ EN EL SALPICADERO PARA CONTROLAR LAS PARADAS, RETARDO DE 2 SEG

2-MINIMO 5 PARADAS OBLIGATORIAS

La organización establece como paradas obligatorias 5 por equipo, si hacéis más tendrán que ser superiores a 5 minutos todas ellas, el sistema penaliza cualquier parada inferior a esos 5 minutos, **CUIDADO!** Podéis aprovechar la salida del safety car, o cualquier parada en pista para hacer esas paradas

Os podéis organizar como queráis, no es obligatorio cambiar de piloto en cada parada.

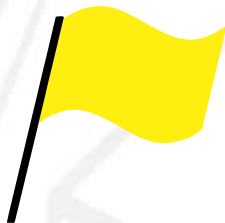
Los equipos que no hagan las 5 paradas obligatorias serán descalificados

Durante los entrenos estarán permitidas las paradas de menos de 5 minutos y el cambio de piloto en el pit lane (menos de 60 segundos)

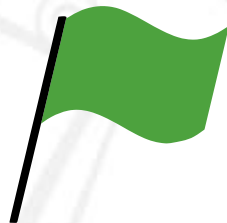
3-BANDERAS



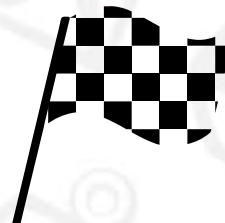
CARRERA PARADA



PELIGRO



FIN DE PELIGRO



FIN DE CARRERA



EXCLUSIÓN DE PISTA

SAFETY CAR EN PISTA, prohibido adelantar y sobrepasar al safety car, ES SANCIONABLE

Puedes hacer una parada y una vez salgas a pista si aún está el Safety Car deberás ocupar la última posición en la fila de vehículos.

Es obligatorio que los coches detrás del safety car vayan con una separación máxima de entre 2 y 3 coches

BANDERA ROJA También cuenta como parada

BANDERA NEGRA en caso de avería os permitirá volver a entrar una vez reparada

SISTEMA DE MEDICIÓN

FUNCIONA POR ETHERNET E INTERNET Y PODREIS VER LOS RESULTADOS EN DIRECTO EN VUESTRO TELEFONO, TABLET U ORDENADOR

IMPORTANTE ¡Si un equipo pierde o rompe un Transponder este tendrá que pagarse a la empresa de medición! La organización de La Cencerro no se hace responsable de los desperfectos en el material de competición y es el equipo quien deberá abonarlo.

El cronometrador lo reemplazará para que ese equipo siga corriendo. La prueba finaliza una vez transcurrido el tiempo establecido y cruce la meta el primer cencerro con más vueltas recorridas.

La bandera de cuadros se dará una vez finalizado el tiempo al Cencerro que va primero en clasificación, para poder clasificarse tu cencerro tiene que cruzar la línea de meta en marcha y luego deberéis dirigiros a la zona de boxes.

No se podrá salir a pista una vez dada la bandera de cuadros y cualquier Pit Out quedará anulado en este caso

4-AVERÍAS

En caso de avería retírate de la pista hasta ser remolcado en caso de perder líquidos salte de la pista inmediatamente para no ensuciar la zona asfaltada.

Recordamos cubrecarter obligatorio en caso de incendio sal del vehículo y aléjate iremos a socorrerte puedes ayudar a otros equipos en caso de avería, no se acepta ayuda de personas ajenas a la prueba.

5-COMPORTAMIENTO EN PISTA

AUTORIZADO COPILOTO SOLO DURANTE LOS ENTRENOS (Con paneles cubiertos, casco y cinturón)

HONESTIDAD COMPAÑERISMO SINCERIDAD NO TRAMPAS NO FUMAR

NO BEBER

NO HABLAR POR EL MOVIL O LLEVARLO EN LA MANO NO DRIFT

VENTANILLAS SUBIDAS

NO MANIOBRAS QUE INTERRUMPAN A OTROS

LANCES EN PISTA, NUEVA NORMA MARZO 2021

En lo sucesivo los vehículos envueltos en toques o lances de pista podrán ser sancionados, si el comportamiento persiste podrá acarrear expulsión Cualquiera de estas acciones no permitidas por la organización puede acarrear sanción para el piloto, para todo el equipo e incluso provocar la expulsión de la prueba, descalificación y eliminación de tiempos. Cualquier piloto que entre en pista deberá estar asegurado y autorizado por la organización previamente

9.FUERA DE PISTA

La velocidad en boxes no debe sobrepasar los 25 km/h (Id en primera marcha) Se deberá tener especial cuidado en las zonas de paso ya que habrá coches de otros equipos pasando.

No puede haber nadie ajeno a la organización y participantes en zona de Pit Lane y Boxes y no se pueden hacer barbacoas en estas zonas

Tanto cambio de piloto, repostaje y todas las resoluciones de averías se harán en la zona de trabajo

1-BOXES - ZONA DE TRABAJO EXCLUSIVA PARTICIPANTES

Los boxes se ofrecerán para alquiler de manera opcional unos días antes y por riguroso orden de inscripción exclusivamente a través del mail habilitado a tal efecto, os avisaremos unos 15 días antes de la fecha. Los boxes habitualmente son compartidos por varios equipos, no los convirtáis en zonas vip porque son zonas de trabajo

Los boxes suelen tener agua y luz (no tienen aire), os informaremos de las características de cada uno antes de la prueba. Durante el día y al finalizar la jornada la zona de trabajo debe estar limpia.

Quien no necesite o quiera box podrá instalar su tienda, carpa o aquello que necesite en las zonas habilitadas. En caso de no tener luz, agua etc los boxes podrán ofrecer dichas necesidades.

Se deberá respetar el orden dado por la organización de los boxes, espacios, así como el paso de los vehículos y colocación de coches de asistencia.

2-PERSONAS AJENAS

La zona de participantes box y pit lane es totalmente privada, no podrá entrar ninguna persona ajena al equipo. No se harán excepciones y durante la carrera solo podrán estar en boxes los miembros de los equipos. El no cumplimiento de esta norma puede acarrear sanciones para el equipo cuando los avisos por este motivo sean reiterados.

Durante la carrera, toda persona ajena debe de estar fuera, por vuestra seguridad

3-ALCOHOL Y DROGAS

Por supuesto el alcohol y las drogas están prohibidas y agradeceríamos por favor no encontrarnos en la situación de tener que dar ningún aviso a ningún equipo y/o tomar otras medidas.

4-HORARIOS

El Circuito tendrá un horario de entrada y de cierre, no se abrirá a ningún equipo que llegue de madrugada o fuera del horario establecido. Podréis dejar los vehículos el día antes y el circuito quedará cerrado toda la noche

5-SISTEMA TRANSPONDER

IMPORTANTE

Si un equipo pierde o rompe un Transponder este tendrá que pagarse a la empresa de medición!!!! La organización de La Cencerro NO se hace responsable de los desperfectos en el material de competición y es el equipo quien deberá abonarlo. En caso de colisión se harán cargo los equipos involucrados a partes iguales

10.CIRCUITOS

1-El Circuito Kotarr se encuentra en Tubilla de Lago, Burgos

- **INSTALACIONES:** ¡Tiene bar, restaurante, de todoooooo!!
- **LONGITUD DEL CIRCUITO:** 2250 metros de longitud máxima que admite hasta 9 configuraciones distintas según el tipo de conducción y el vehículo.
- **ANCHURA MEDIA DE LA PISTA:** 10 metros

2-El Circuito de Velocidad Calafat en Calafat, Tarragona, se encuentra al lado de la playa

- **INSTALACIONES:** ¡Tiene bar, restaurante, de todoooooo!!
- **LONGITUD DEL CIRCUITO:** 3250 metros
- **ANCHURA:** 10 metros

3-El circuito de Andalucía en Tabernas, Almería

- **INSTALACIONES:** ¡Tiene bar, restaurante, de todoooooo!!
- **LONGITUD DEL CIRCUITO:** 4.2 kilómetros
- **ANCHURA:** 11 metros

4-El circuito de Cartagena, Murcia

- **INSTALACIONES:** ¡Hay un bar pequeño para comer y tomar algo!!
- **LONGITUD DEL CIRCUITO:** 3.5 kilómetros
- **ANCHURA:** 12 metros en recta, 10 metros en resto

TABLA PENALIZACIONES

LUGAR	MOTIVO PENALIZACIÓN	MÍNIMO VUELTAS
VERIFICACIÓN	FALTAN REFUERZOS	4
VERIFICACIÓN	NEUMÁTICOS NO ADECUADOS	4
VERIFICACIÓN	SUSPENSIÓN MODIFICADA	5
VERIFICACIÓN	FALTA DE CUBRE CARTER	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	VEHÍCULO NO ADMITIDO POR MOTOR, SUPERAR CV, ETC...	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	OTRAS MODIFICACIONES NO ADMITIDAS (FIBRA, MOTOR, ADMISIÓN, ETC...)	5
VERIFICACIÓN	LLEVA PUBLICIDAD, NO ADMITIDA	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	SIN NÚMERO DE DORSAL	DESCALIFICADO
VERIFICACIÓN	VEHICULO SIN DECORACIÓN	2
VERIFICACIÓN	SUPERAR LIMITE DE 95 dB SONIDO PERMITIDO	DESCALIFICADO
BOXES	REPOSTAJE CON MOTOR EN MARCHA	2
BOXES	AYUDA DE PERSONA AJENA A LA PRUEBA Y/O EQUIPO	1
BOXES	AVISOS REITERADOS POR PRESENCIA DE PERSONAS AJENAS EN BOX Y PIT LANE	2
BOXES	SOBREPASAR VELOCIDAD EN LINEA DE BOXES	2
BOXES	PARADA INFERIOR A 5 MINUTOS NORMATIVA	PENALIZA SISTEMA
BOXES	REPARACIONES NO ADMITIDAS EN LINEA DE BOXES- PIT LANE	2
BOXES	APARCAMIENTO INDEBIDO EN LINEA DE BOXES/PADDOCK -DIFICULTANDO DESARROLLO PRUEBA	1
BOXES	NO CUMPLE SEGURIDAD A LA SALIDA A PISTA (CASCO, GUANTES, CINTURÓN)	2
BOXES	COMPORTAMIENTO INADECUADO EN LAS INSTALACIONES	PENALIZA Y/O EXPULSIÓN
PISTA	ADELANTAR CON SAFETY CAR	5
PISTA	FALTAN LUCES EN EL VEHÍCULO DENTRO DE PISTA	2
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA ROJA	4
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA AMARILLA	2
PISTA	IGNORA AVISOS DE BANDERA NEGRA	2
PISTA	ADELANTAMIENTO ANTES DE BANDERA VERDE EN LINEA DE META	2
PISTA	CONDUCCIÓN AGRESIVA Y TEMERARIA	PENALIZA Y/O EXPULSIÓN
TABLA POSITIVOS (A CRITERIO DE LA ORGANIZACIÓN)		
LUGAR	MOTIVO POSITIVO	VUELTAS
PRUEBA	DISFRAZ DE COCHE Y EQUIPO (PUEDEN DARSE A VARIOS EQUIPOS O A NINGUNO, SIGUIENDO EL CRITERIO DE LA ORGANIZACIÓN Y SIEMPRE AL INICIO DE LA PRUEBA)	1-3

11. RUEGOS Y PREGUNTAS

¿Qué pasa si llueve, nieva o hay un cataclismo?

Pues que se correrá igual, además el bar es muy grande y con calefacción.

¿Veremos los tiempos de carrera en directo? Sí, podremos verlos en el móvil o la tablet

¿Puedo cambiar de pilotos y miembros de equipo?

Si, hasta la misma semana del evento no se pedirá el equipo completo con sus datos.

¿Mi coche está preparado para correr, puedo correr?

Tu coche estará listo siempre y cuando el motor y mecánica estén de serie. El hecho de que lleve unas barras, volante o arneses no es un problema, es más, es beneficioso, pero no queremos coches preparados para tal fin.

¿La admisión puede ser de competición?

Noooo!! Mecánica de motor de serie, igual que los discos de freno, caja de cambios, etc. solo escape y suspensión.

¿Puedo pintar el coche verde pistacho?

Si naturalmente, pero debes de traerme a mi medio bote más que tengo que pintar una habitación de mi casa

¿Qué pasa si mi coche pierde algún elemento útil en la carrera como un faro?

Te sacaran bandera roja y hasta que no este puesto no podrás salir a correr.

¿Si tengo otro seguro o una licencia deportiva me sirve para esta prueba??

No, todos los pilotos tendrán que asegurarse con nosotros

Cualquier duda o sugerencia enviar a info@lacencerro.com o 675616387 Jose. Este documento se irá actualizando siendo obligatorio para participantes estar al día en todo momento, EL CAPITÁN SERÁ EL RESPONSABLE del equipo y por lo tanto el transmisor de las comunicaciones con la organización. Importante que estéis atentos al mail puesto que la mayoría de las comunicaciones se harán por este medio

Equipo La Cencerro

