

¿SABES COMO FUNCIONA EL SISTEMA DE CRONO DE CENCERRO?



Aquí tenéis la explicación...

Cogemos un reloj de arena y le vamos dando vueltas, a la vez vamos marcando palitos en un cuaderno al paso de cada coche..... que nooooo !!! que esto se hacía en las carreras de carretas de los romanos... !!

Si algo ha caracterizado a La Cencerro desde el principio es que, a pesar de ser una carrera graciosa, de buen ambiente etc...intentamos ser lo más profesionales tanto dentro como fuera de pista, para ello siempre contamos con los mejores. El sistema de crono de La Cencerro es como el de un gran premio ya sea de motos, coches, etc...

Usamos la técnica de transponder, con ethernet y muchas más cosas raras que hacen que todo vaya a la perfección. Esto hace que sepamos en cada momento la posición del coche en la pista, la precisión exacta del paso por meta o parciales, diferencias con los rivales, vuelta rápida, y un sin fin de cosas más.... ya no solo eso, contamos con Pit In y Pit Out que nos permite calcular el tiempo que cada vehículo participante tarda en entrar y salir de su zona de trabajo.



¡Bueno! y muchos dirán que cual es la diferencia hay entre estos sistemas y otros, pues, está claro: el coste del material, la asistencia y puesta a punto del mismo.

¡Coste del material! Un transponder de uso profesional, como el de nuestras carreras, aparte de tener un alto coste inicial también tiene un alto coste de mantenimiento y cada unidad necesita una actualización cada determinado tiempo, la precisión es de 0,001 seg. ¿Cómo te quedas?

¡La asistencia! No es lo mismo llegar, enchufar el crono y cronometrar y listo; que tener que configurar cada carrera al detalle, equipos, vueltas máxima, ver incidencias, salidas de pista de vehículos que no pasan por línea de meta etc.

Hay un control continuo visual y presencial del sistema de medición, por parte del cronometrador y su equipo para resolver cualquier incidencia.



Y por último ¡la puesta a punto! No todos los circuitos están preparados para un sistema de este nivel, ni configurados para utilizar el mismo, por lo que, días antes hay que ir a tirar cables, hacer pruebas, y dejarlo todo listo para que el día de la prueba nada falle.

Este trabajo muchas veces pasa desapercibido, pero creedme que la seriedad y el compromiso es fundamental para que estas pruebas salgan realmente bien. ¡¡Para ello contad siempre que iremos con los mejores equipos y sistemas en todos los sentidos!!

¿Qué os parece??